



Compliance- und Changemanagement

Whitepaper

Inhaltsverzeichnis

1. Versionierung	4
2. Compliancekategorie und Complianceattribute	6
2.1 Relevanz	6
2.2 Anwendbarkeit	6
2.3 Compliance Nachweisstatus	6
2.4 Compliance Erläuterungen	6
2.5 Changestatus	7
3. Schnellzugriff	8
4. Changemanagement	9
5. Versionierungs- und Changemanagement	10
6. Projektstatus im Überblick	12
7. Dossier	14

Herausgeber: Arconda Systems AG
Sportallee 6
22335 Hamburg

Redaktion: Frank Espenhain
Pascal Rohmann

Copyright: Verbreitung, Vervielfältigung und Reproduktion nur mit schriftlicher Genehmigung der Arconda Systems AG. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigung auf digitalen Speichermedien. Alle Daten sind urheberrechtlich geschützt.

Datum: 03 / 2019

Layout & Grafik: Torben Petrina

1 Konzeptionelle Vorüberlegungen

Das Compliancemanagement unterliegt sowohl den Changes der regulatorischen Rahmenbedingungen als auch den eigenen Change-Prozessen, die Ausdruck der kontinuierlichen Weiterentwicklung und des Wandels von Verkehrsflughäfen sind.

Darüber hinaus ergibt sich in der Praxis ein zusätzlicher Änderungsbedarf durch Findings aus Compliance Audits.

Mit eControl aviation können alle Tätigkeiten im Rahmen dieser Changes transparent, übersichtlich und revisionssicher nachgehalten werden.

2 Versionierung

Für jeden Change ist das Versionsmanagement in Form einer Neu-Versionierung der jeweils betroffenen Auflagen einzusetzen. Auf diese Weise kann eControl automatisch feststellen, welche Versionen der Nachweisdokumente zu welchem Change gehören.

Die nachfolgenden Vorgänge werden für die herstellerseitig ausgelieferten Changes für Änderungen an der Norm Issue 2 automatisch durchgeführt.

Der Anwender ist frei in der Vergabe der Versionsnummer – im Beispiel „2.0 [Annex to Decision 2016/009/R]“:

The screenshot shows the 'Prozessmanagement' interface with the following details:

- Prozess:** 6 Attribute, 2 Versionen, 3 Dokumente, Maßnahmen, Historie, ObjectExplorer, Rechte
- ID:** 9901984
- Proz.-Nr.:** GM1 ADR.OPS.B.010(a)(1)
- Gültig von/bis:** 01.01.1900 / 31.12.2999
- Extern:** **Aktiv:**
- Prozessstitel:** AVAILABILITY AND SCOPE OF RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES
- Hinweis:** Public or private organisations, suitably located and equipped, could be designated to provide the rescue and firefighting service. The fire station housing these organisations should normally be located on the aerodrome, although an off-aerodrome location is not precluded, provided that the response time can be met. The principal objective of rescue and firefighting services is to save lives in the event of an aircraft accident or incident occurring at, or in the immediate surroundings of, the aerodrome. The rescue and firefighting service is provided to create and maintain survivable conditions, to provide egress routes for occupants, and to initiate the rescue of those occupants unable to make their escape without direct aid. The rescue may require the use of equipment and personnel other than those assessed primarily for rescue and firefighting purposes. Ambulance and medical services are out of the scope of rescue and firefighting services as described in ADR.OPS.B.010. The role and responsibilities of ambulance and medical services during an emergency situation should be included in the aerodrome emergency plan (AEP), according to GM3 ADR.OPS.B.005(a).
- Zugeordnet zu:** ADR.OPS.B.010 / (a) (1). Rescue and firefighting servic
- Sortierung:** GM1 ADR.OPS.B.010(a)(1)
- Typ:** Prozess
- Status:** Unbekannt
- Prüfungsintervall:** Unbestimmt
- Version:** 2.0 [Annex to Decision 2016/009/R]
- Zul. geprüft am:** **Fällig:**
- Org.-Einheit:** -
- Abteilung:**
- Eigentümer:** -
- Eigent. SV:**
- Verantwortlich:** -
- Verantw. SV:**
- Verantw. Info:**

Es ist gute Praxis, einen Change für Dritte nachvollziehbar zu dokumentieren. Dies geschieht auf der Registerzunge „Versionen“

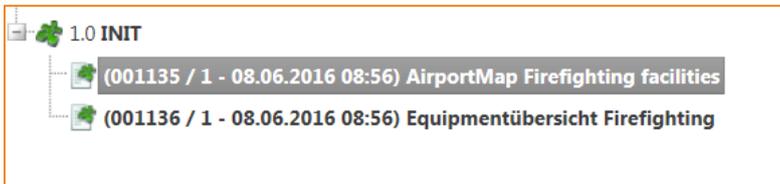
The screenshot shows the 'Versionen' tab in the 'Prozessmanagement' interface. The process is '09901984 • AVAILABILITY AND SCOPE OF RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES' with sorting 'GM1 ADR.OPS.B.010(a)(1)'. The 'Anzeigen Release-Versionen' checkbox is checked. A tree view on the left shows the version hierarchy. The main view displays details for version 2.0:

- Version ID:** 7753
- Version:** 2.0 [Annex to Decision 2016/009/R]
- Gültig ab:** 25.05.2016
- Versionstitel:** Annex to Decision 2016/009/R
- Hinweis:** This Decision addresses safety and proportionality issues related to the provision of rescue and firefighting services (RFFS) at aerodromes. The specific objective of the Decision is to maintain a high uniform level of civil aviation safety in the field of aerodrome operations, by clarifying and offering adequate guidance on the provision of RFFS. The proposal also introduces new provisions included in International Civil Aviation Organization (ICAO) Annex 14 (Sixth Edition), as well as guidance material from ICAO Doc 9137, Part 1 (Fourth Edition), thereby fulfilling the European Union (EU)'s commitment to support Member States (MS) to meet their obligations towards ICAO. This Decision introduces changes to the existing acceptable means of compliance (AMC) and guidance material (GM) annexed to ED Decision 2014/012/R. More specifically, it: introduces a new method of determining the rescue and firefighting (RFF) level of protection required for all-cargo, mail, ferry, training, test and end-of-life aeroplane operations; provides a common methodology for reducing the RFF level of protection; provides a methodology for calculating the required quantities of extinguishing agents;
- Erstellt am/von:** 08.06.2016, Espenhain, Frank
- Gepprüft am/von:**
- Freigegeben am/von:**
- Erstellt am/von:** 08.06.2016 09:06, SOKO
- Geändert am/von:** 08.06.2016 09:06, SOKO

Das Hinweissfeld **1** dokumentiert den Change im Detail – im vorliegenden Fall handelt es sich um den Issue 2 bzw. Annex to Decision 2016/009/R.

Auf der linken Seite des Dialoges werden die Dokumente angeführt, die zu der jeweiligen Version der Auflage gehören. Auf diese Weise kann später nachvollzogen werden, mit welchen Dokumenten der Compliance-Nachweis für die jeweilige Version der Auflage geführt wurde.

Mit der Erstzertifizierung – hier wird die Version als „1.0 INIT“ bezeichnet - wurden zwei Dokumente archiviert:



Beide Dokumente liegen in der Version 1 vor und wurden am 08.06.2016 um 08:56 unter dieser Versionsnummer in das Archiv eingestellt.

Die Vergabe von Versionsnummern geschieht automatisch. Alte Versionen bleiben erhalten und können jederzeit eingesehen werden.

Um den Nachweis weiterhin auch nach den Changes des Issue 2 bzw. Annex to Decision 2016/009/R führen zu können, zeigt das System an, dass das Dokument „AirportMap Firefighting facilities“ jetzt in der Version 2 vorliegt und das Dokument „Equipmentübersicht Rettungswagen“ hinzugekommen ist.



Für jeden Change wird eine Compliancekategorie angelegt. Für regulatorische Changes zählen diese Compliancekategorien zum Lieferumfang des Herstellers.

Für die regulatorischen Changes im Rahmen des Issue 2 gem. Annex to decision 2016-009-R wird die Compliancekategorie „Issue 2 - Annex to decision 2016-009-R“ bereitgestellt. Zu dieser Compliancekategorie werden standardmäßig verschiedene Attribute bereitgestellt. Alle Attribute tragen aus organisatorischen Gründen das Präfix „I2“.

3.1 Relevanz

I2 Relevanz – Datentyp Wertebereich J/N

Das Attribut Relevanz ermöglicht eine gezielte Filterung aller Auflagen und Teilaufgaben, die das Kriterium **I2 Relevanz = JA** aufweisen. Auf diese Weise kann beispielsweise einfach zwischen den Auflagen unterschieden werden, die für die jeweiligen Issues relevant sind.

3.2 Anwendbarkeit

I2 Anwendbarkeit – Datentyp Wertebereich J / N / teilweise / offen

Die Anwendbarkeit der jeweiligen Auflage im Issue 2 muss nicht explizit verneint werden, wenn die Auflage grundsätzlich mit einem anderen Attribut – z. B. EASA Anwendbarkeit – auf NEIN eingestellt wurde. Dann kann eine Filterung auch auf dieses bereits existierende Attribut erfolgen und die Datenpflege des Attributes „I2 Anwendbarkeit“ wäre entbehrlich.

3.3 Compliance Nachweisstatus

I2 Compliance Nachweisstatus – Datentyp Wertebereich unbekannt / nicht vorhanden / nicht ausreichend / nicht vollständig / ausreichend

Dieses Attribut beschreibt, ob die I2 Compliance für diese Teilaufgabe oder Auflage auch nach den Änderungen des regulatorischen Changes Issue 2 gegeben ist.

3.4 Compliance Erläuterungen

I2 Compliance Nachweis – alphanumerisch 4000 Zeichen

Dieses Attribut beschreibt, ob bzw. wie die Compliance für diese Teilaufgabe oder Auflage auch nach den Änderungen des regulatorischen Changes Issue 2 gegeben ist.

3.5 Changestatus

I2 Changestatus unbearbeitet / in Planung / Auflagenteile in Bearbeitung / Validierung / Non-Compliance Work / Freigabe / Nachweise an Behörde übergeben / Abstimmung mit Behörde / Genehmigt

Der Changestatus ermöglicht eine komfortable Dokumentation des Bearbeitungsstandes für den Change Issue 2 an der jeweilige Auflage bzw. Teilaufgabe.

Bei diesen Attributen handelt es sich um werksseitig für regulatorische Changes bereitgestellte Compliance-Attribute. Selbstverständlich können diese Attribute kundenseitig einfach an individuelle Anforderungen des jeweiligen Standortes angepasst werden. Hierbei können sowohl die Auswahloptionen als auch die Attribute selbst ergänzt, stillgelegt oder editiert werden.

The screenshot displays the 'Prozessmanagement' application interface. The top navigation bar includes 'Prozess', '7 Attribute', '2 Versionen', '3 Dokumente', 'Maßnahmen', 'Historie', 'ObjectExplorer', and 'Rechte'. The main content area shows a list of attributes for three different entities: 'EASA Unterpunkt', 'Issue 2 - Annex to decision 2016-009-R', and 'Change C0043 Sanierung Taxiway Lima'. Each attribute has a status icon (green checkmark) and a dropdown menu for selection. The 'Change C0043 Compliance Nachweis' attribute has a text input field containing 'Modification RFFS strategy'. The 'I2 Changestatus' attribute is set to 'Freigabe' and '14 C0043 Changestatus' is set to 'Auflagenteile in Bearbeitung'. The footer contains copyright information for Arconda Systems AG (2007-2018) and eControl Aviation - Arconda Airport AG.

Entity	Attribute	Status	Value
EASA Unterpunkt	EASA Teil Knotentyp	✓	Auflagenteil
	EASA Teil Zulassungsgrundlage	✓	Ja
	EASA Teil Anwendbarkeit	✓	Teilweise
	EASA Teil Erfüllungsgrad	✓	offen
	EASA Teil Nachweis	✓	
	EASA Teil Nachweisstatus	✓	unbekannt
	EASA Teil Organisation Bauteil/ (Sub-)System 1	✓	
	EASA Teil Organisation Bauteil/ (Sub-)System 2	✓	
	EASA Teil Organisation Bauteil/ (Sub-)System 3	✓	
	EASA Teil Organisation Bauteil/ (Sub-)System 4	✓	
	EASA Teil Organisation Bauteil/ (Sub-)System 5	✓	
Issue 2 - Annex to decision 2016-009-R	I2 Relevanz	✓	Ja
	I2 Anwendbarkeit	✓	Ja
	I2 Compliance Nachweisstatus	✓	ausreichend
	I2 Compliance Nachweis	✓	
	I2 Changestatus	✓	Freigabe
Change C0043 Sanierung Taxiway Lima	I4 C0043 Relevanz	✓	Ja
	I4 C0043 Applicability	✓	Ja
	I4 C0043 Compliance Nachweisstatus	✓	nicht ausreichend
	I4 C0043 Compliance Nachweis	✓	Modification RFFS strategy
	I4 C0043 Changestatus	✓	Auflagenteile in Bearbeitung

4 Schnellzugriff

Die vorstehend angeführten Complianceattribute, die individuell für jede Change zur Verfügung stehen, können als Abfrageausdruck für alle Dialoge des Compliancemanagements herangezogen werden.

Im nachstehenden Beispiel werden alle Auflagen und Auflagenteile gesucht, die von den Issues 2 und 3 berührt wurden und für den Standort anwendbar sind.

```
(  
I2 Relevanz = Ja  
UND  
I2 Anwendbarkeit <> Nein  
)  
ODER  
(  
I3 Relevanz = Ja  
UND  
I3 Anwendbarkeit <> Nein  
)
```

The screenshot displays the 'Prozessmanagement' application window. On the left, a tree view shows a hierarchy of regulatory documents under '0 EASA', including 'ADR.COMMISSION REGULATION (EU) No 139/2014 AM/GM', 'ADR-OPS ANNEX IV ACCEPTABLE MEANS OF COMPLIANCE AND GUIDANCE', 'ADR.OPS.B SUBPART B — AERODROME OPERATIONAL SERVICES, EQUIPMENT, PERSONNEL AND PROCEDURES', 'ADR.OPS.B.010 Rescue and firefighting services', and 'GM1 ADR.OPS.B.010(a)(1) AVAILABILITY AND SCOPE OF RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES'. The main area on the right is titled 'Selektionskriterien' and 'Pool'. It features a search bar with '- Alle -' and a checkbox for 'Stillegelegte Prozesse anzeigen'. Below this is a 'Bedingungen' section with a 'SQL' tab. The conditions are defined as follows:

- Open parenthesis: (
- Radio button selected: I2 Relevanz = Ja
- Radio button: I2 Anwendbarkeit <> Nein
- Radio button: UND
- Radio button: ODER
- Radio button: (
- Radio button selected: I3 Relevanz = Ja
- Radio button: I3 Anwendbarkeit <> Nein
- Radio button:)

Buttons for 'Neu', 'Entfernen', 'UND', 'ODER', and '()' are on the right. A 'SQL Syntax' checkbox is checked. Below the conditions is a 'Filterdefinition speichern' section with a 'Global' checkbox and a 'Speichern' button. Fields for 'Name:', 'Info:', 'Kategorie:', 'Subkategorie:', and 'Kachel:' are present, along with 'Erstellt am/von:' and 'Geändert am/von:'.

Copyright © Arconda Systems AG, 2007 - 2018 eControl Aviation - Arconda Airport AG

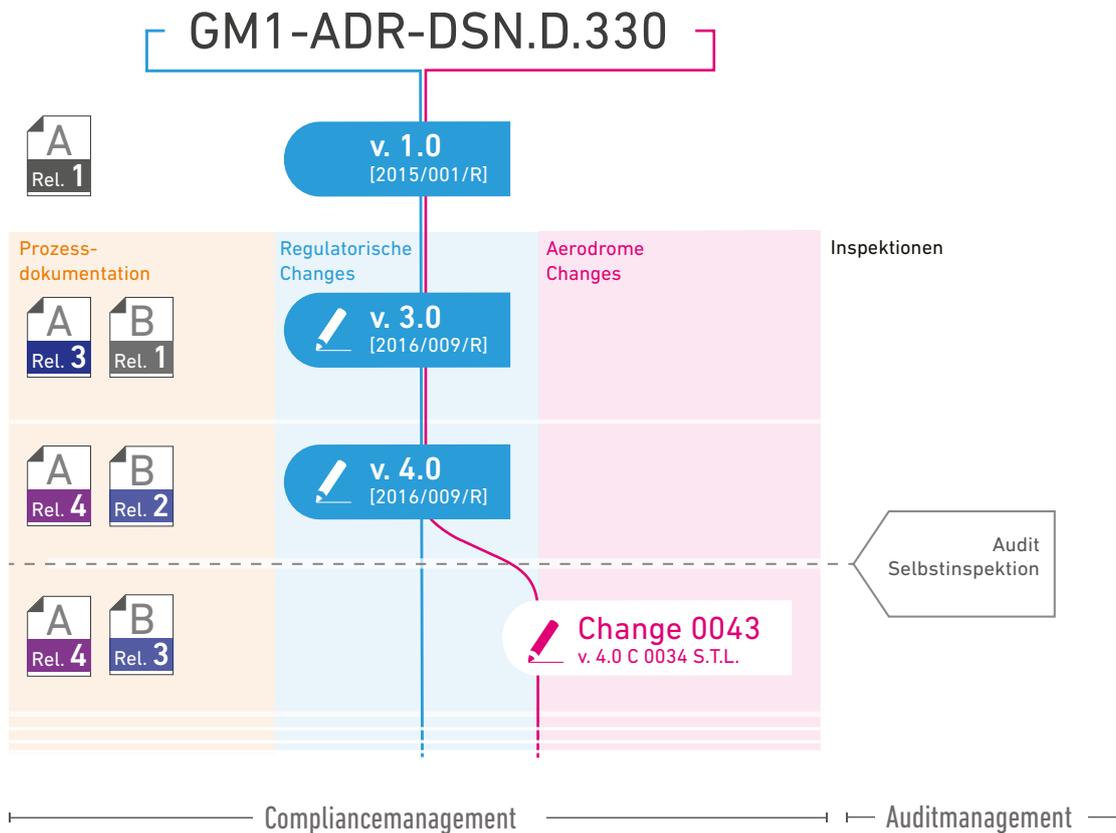
5 Changemanagement

Der interne Change am Standort und der regulatorische Change unterscheiden sich strukturell nicht voneinander. Im Unterschied zu dem vorstehend angeführten Beispiel für einen regulatorischen Change, muss für interne Changes des Changemanagements die Erstellung der Attribute kundenseitig erfolgen.

Im nachstehend angeführten Beispiel wird zusätzlich zu den regulatorischen Changes „Annex to decision 2016-027-R“ und „Annex to decision 2017-021-R“, ein Vorgang des Changemanagements integriert.

Selbstverständlich ist der Kunde wiederum frei in der Auswahl der Bezeichnungen. Ein hohes Maß an Disziplin bei der Vergabe von Bezeichnungen vereinfacht das Lesen der Daten jedoch erheblich.

- Issue 3 - „Annex to decision 2016-027-R“
- Issue 4 – „Annex to decision 2017-021-R“
- Issue 4 – „C 0043 Sanierung Taxiway Lima“



6 Versionierungs- und Changemanagement

Es ergibt sich eine übersichtliche und logisch strukturierte Darstellung der Versionen, die eine Auflage oder ein Auflagenteil durchlaufen:

The screenshot shows the 'Prozessmanagement' application window. The top navigation bar includes 'Prozess', '20 Attribute', '4 Versionen', '2 Dokumente', 'Maßnahmen', 'Historie', 'ObjectExplorer', and 'Rechte'. The main content area is titled 'Prozess 09947485 • Grading of taxiway strips / (a) • Sortierung GM1 ADR-DSN.D.330 / (a)'. On the left, a tree view shows a hierarchy of documents: '4.0 C0034 Sanierung Taxiway Lima 4.0 C0034 Sanierung Taxiway Lima' (highlighted with a pink box and circled '1'), '(001313) CAD Wasserabläufe Details', '(001310) CAD Zeichnung Taxiway', '4.0 [Annex to Decision 2017/021/R] 4.0 [Annex to Decision 2017/021/R]', '(001310) CAD Zeichnung Taxiway', '3.0 [Annex to Decision 2016/027/R] 3.0 [Annex to Decision 2016/027/R]', and '1.0 INIT' (highlighted with a blue box and circled '2'). On the right, the 'Version' details for '4.0 C0034 Sanierung Taxiway Lima' (Version ID: 9090) are shown, including the validity date '13.03.2018', version title, and a note: 'Sanierung Taxiway Lima Abtrag und Erneuerung der Betondecke Erneuerung und Modernisierung Signs und Lighting'. The 'Erstellt am/von' field shows '13.03.2018' by 'Sorge, Konstantin'. The bottom of the window contains copyright information for Arconda Systems AG (2007-2018) and 'eControl Aviation - Arconda Airport AG'.

1 Changemanagement

2 Regulatorischer Change

Zu jeder Version einer Auflage werden genau die Dokumente und Dokumentversionen angeführt, die jeweils zur Nachweisführung herangezogen wurden.

Auch die Pflege von Compliance-Attributen erfolgt standardisiert, so dass durch die Integration der Anforderungen des Changemanagements keine zusätzliche Komplexität entsteht.

Prozessmanagement Fachapplikationen> Prozessmanagement

Prozess **20 Attribute** 4 Versionen 2 Dokumente Maßnahmen Historie ObjectExplorer Rechte

Prozess 09947485 • Grading of taxiway strips / (a) • Sortierung GM1 ADR-DSN.D.330 / (a)

Nur verwendete Attribute anzeigen Detailinformationen anzeigen

EASA Unterpunkt

EASA Teil Knotentyp	✓	Auflagenteil
EASA Teil Zulassungsgrundlage	✓	Ja
EASA Teil Anwendbarkeit	✓	Teilweise
EASA Teil Erfüllungsgrad	✓	offen
EASA Teil Nachweis	✓	
EASA Teil Nachweisstatus	✓	unbekannt
EASA Teil Organisation Bauteil/(Sub-)System 1	✓	
EASA Teil Organisation Bauteil/(Sub-)System 2	✓	
EASA Teil Organisation Bauteil/(Sub-)System 3	✓	
EASA Teil Organisation Bauteil/(Sub-)System 4	✓	
EASA Teil Organisation Bauteil/(Sub-)System 5	✓	

Issue 3 - Annex to decision 2016-027-R

13 Relevanz	✓	Ja
13 Anwendbarkeit	✓	Ja
13 Compliance Nachweisstatus	✓	ausreichend
13 Compliance Nachweis	✓	kein Aufgabencharakter
13 Changestatus	✓	Freigabe

Issue 4 - Annex to decision 2017-021-R

14 Relevanz	✓	Ja
14 Applicability	✓	Ja
14 Compliance Nachweisstatus	✓	ausreichend
14 Compliance Nachweis	✓	Bisher wurden keine Regenwasserbeförderungen im Freien eingesetzt. Zukünftig soll diese effektive Wasserabführung genutzt werden. Potentielle Bereiche der Wasserführung werden für die Taxiways in den Entwässerungsplan EWP201 für die Taxiways A, B, C, D, E, F, K, L und M aufgenommen. kein Aufgabencharakter
14 Changestatus	✓	Freigabe

Change C0043 Sanierung Taxiway Lima

14 C0043 Relevanz	✓	Ja
14 C0043 Applicability	✓	Ja
14 C0043 Compliance Nachweisstatus	✓	ausreichend
14 C0043 Compliance Nachweis	✓	Regenwasserbeförderungen im Freien im waagerechten Bereich Entfernung für alle Größenklassen geeignet
14 C0043 Changestatus	✓	Freigabe

1 Changemanagement

2 Regulatorischer Change

Die o.a. Datenfelder dienen der Speicherung von Hinweisen zur Aufrechterhaltung der Compliance im Kontext des jeweiligen Changes. Bei den Datenfeldern handelt es sich um einen Vorschlag - wenn der Change oder der innerbetriebliche Workflow andere Datenfelder erfordert, können diese manuell hinzugefügt oder geändert werden.

7 Projektstatus im Überblick

Der Report „Übersicht Prozessattribute“ gibt einen Überblick über alle Auflagen und Auflagenteile, die den jeweils selektierten Filterkriterien entsprechen.

Besondere Flexibilität erlangt der Report durch die Möglichkeit, in den Berichtsspalten genau die Compliance-Attribute anzuführen, die im Zuge der jeweiligen Betrachtung relevant sind.

The screenshot shows the 'Übersicht Prozessattribute' report interface. It is divided into three main sections:

- 1 Involvierte Auflagen:** A tree view on the left showing a hierarchy of process attributes under '001 Prozessstruktur' and '0 EASA'. The tree includes categories like 'ADR COMMISSION REGULATION (EU) No 139/2014 AM/GM', 'ADR-OPS ANNEX IV ACCEPTABLE MEANS OF COMPLIANCE AND GUIDANCE', and 'ADR-DSN CERTIFICATION SPECIFICATIONS AND GUIDANCE MATERIAL FOR AERODROME DESIGN'. Specific attributes like 'CS ADR-DSN.D.240 Taxiways general' and 'GM1 ADR-DSN.D.330 (a) Grading of taxiway strips / (a)' are visible.
- 2 Berichtsspalten:** A 'Darstellungsoption' panel on the right with a list of checkboxes for various compliance attributes. The selected attribute is '5310 Change C0043 Sanierung Taxiway Lima'. Other attributes include '0250 EASA Compliance ELoS', '0250 EASA Compliance SC', '0300 EASA Compliance Korrekturmöglichkeiten', '0400 EASA Compliance Validierung', '0500 EASA Compliance Nachweisverfahren', '0600 EASA Compliance Freigabe', '0700 EASA Compliance Organisation', '5100 Issue 2 - Annex to decision 2016-009-R', '5200 Issue 3 - Annex to decision 2016-027-R', '5300 Issue 4 - Annex to decision 2017-021-R', '0100 I4 C0043 Relevanz', '0200 I4 C0043 Applicability', '0300 I4 C0043 Compliance Nachweisstatus', '0400 I4 C0043 Compliance Nachweis', and '0500 I4 C0043 Changestatus'.
- 3 Abfragekriterien - Change 0043:** A configuration panel at the bottom for 'Bedingungen' (conditions) with SQL syntax. It includes a 'Sortierung' dropdown, a 'Prozess' dropdown, and a 'Stillgelegte Prozesse anzeigen' checkbox. The 'Bedingungen' section shows two conditions: 'I4 C0043 Relevanz' and 'I4 C0043 Applicability', both set to 'Ja'. There are buttons for 'Neu', 'Entfernen', 'UND', 'ODER', and '()' to build the query. A 'Filterdefinition speichern' section at the bottom allows saving the filter definition with fields for Name, Info, Kategorie, Subkategorie, and Kachel.

1 Involvierte Auflagen; 2 Berichtsspalten; 3 Abfragekriterien - Change 0043

Alle Report-Einstellungen können abgespeichert und für autorisierte Anwender wiederverwendbar bereitgestellt werden. Berichtsformate können zudem direkt mit Kacheln im Startmenü verknüpft werden, so dass auch Anwender ohne Expertenkenntnisse einfach auf Statusberichte u. Ä. zugreifen können.

Selektionskriterien		Berichtsdarstellung					
Prozess: Prozessstruktur Change C0043 Sanierung Taxiway Lima: I4 C0043 Relevanz, I4 C0043 Applicability, I4 C0043 Compliance Nachweisstatus, I4 C0043 Compliance Nachweis, I4 C0043 Changelogstatus Kriterienselektion: I4 C0043 Relevanz = Ja AND I4 C0043 Applicability = Ja Sortierung: {P} Sortierung							
Prozess ID	Proz.-Nr.	Bezeichnung	I4 C0043 Relevanz	I4 C0043 Applicability	I4 C0043 Compliance Nachweisstatus	I4 C0043 Compliance Nachweis	I4 C0043 Changelogstatus
9901994	AMC2 ADR.OPS.B.010 (a),(2)	RFFS LEVEL OF PROTECTION	Ja	Ja	nicht ausreichend	Modification RFFS strategy	Auflagentelle in Bearbeitung
9947362	CS ADR- DSN.D.240	Taxiways general	Ja	Ja	ausreichend		Validierung
9903040	CS ADR- DSN.D.245 / (b)	Width of taxiways / (b)	Ja	Ja	ausreichend		Freigabe
9947394	CS ADR- DSN.D.250 / (a)	Taxiways curves / (a)	Ja	Ja	ausreichend		Validierung
9947400	CS ADR- DSN.D.255 / (a)	Junction and intersection of taxiways / (a)	Ja	Ja	ausreichend		Freigabe
9947401	CS ADR- DSN.D.255 / (b)	Junction and intersection of taxiways / (b)	Ja	Ja	nicht ausreichend	Distanzen ggf. geringfügig unterschritten	Auflagentelle in Bearbeitung
9947436	CS ADR- DSN.D.290	Surface of taxiways	Ja	Ja	nicht ausreichend	Friction tests stehen aus	Auflagentelle in Bearbeitung
9947500	CS ADR- DSN.D.340 / (a)	Location of holding bays, runway-holding positions, intermediate holding positions, and road-holding positions / (a)	Ja	Ja	ausreichend		Validierung
9947501	CS ADR- DSN.D.340 / (b) (1)	Location of holding bays, runway-holding positions, intermediate holding positions, and road-holding positions / (b) (1)	Ja	Ja	ausreichend		Validierung
9947502	CS ADR- DSN.D.340 / (b) (2)	Location of holding bays, runway-holding positions, intermediate holding positions, and road-holding positions / (b) (2)	Ja	Ja	ausreichend		Freigabe
9947503	CS ADR- DSN.D.340 / (b) (3)	Location of holding bays, runway-holding positions, intermediate holding positions, and road-holding positions / (b) (3)	Ja	Ja	nicht ausreichend	Flugzeugkategorien prüfen, Veränderte Klassifizierungen nach ISSUE 4 beachten!	Auflagentelle in Bearbeitung
9947398	GM1 ADR- DSN.D.250 / (c)	Taxiways curves / (c)	Ja	Ja	nicht ausreichend	Radien validieren Markings prüfen	Auflagentelle in Bearbeitung
9947485	GM1 ADR- DSN.D.330 / (a)	Grading of taxiway strips / (a)	Ja	Ja	ausreichend	Regenwasserbeförderungen im Freien im waagerechten Bereich Entfernung für alle Größenklassen geeignet	Freigabe

8 Dossier

Die im Zuge eines regulatorischen Changes oder eines Vorgangs des Changemanagements erhobenen Daten und Dateien können als zusammenfassender Bericht ausgegeben werden.

Ein Dossier inkl. aller anliegenden Dokumente sowie einer individuellen Read-Me Datei kann in PDF-Form als Zip-File erstellt werden.

The screenshot displays the 'Prozessblatt' application interface. On the left, a tree view shows the process structure under '001 Prozessstruktur', including '0 EASA', 'ADR-DSN CERTIFICATION SPECIFICATIONS AND GUIDANCE MATERIAL FOR A...', 'ADR-DSN.D. CHAPTER D — TAXIWAYS', 'CS ADR-DSN.D.330 Slopes on taxiway strips', and 'GM1 ADR-DSN.D.330 / (a) Grading of taxiway strips / (a)'. The right panel is titled 'Berichtsumfang' and contains several sections:

- Darstellungsoption:** A dropdown menu set to 'Complianceblatt'.
- PDF-Titel:** A text field containing 'Complianceblatt'.
- Attribute berücksichtigen:**
- Dokumente berücksichtigen:**
- Maßnahmen berücksichtigen:**
- Object Explorer Links berücksichtigen:**
- Prozessversionen berücksichtigen:**
- Administrative Informationen anzeigen:**

Below these are two sections for compliance and document selection:

- Compliancebezug:** A section titled 'Attribute, Dokumente und Maßnahmen mit folgendem Compliance-Bezug berücksichtigen'. It contains a tree view with checked items: 'Ausgewählter Prozess', 'EASA Unterpunkt' (with sub-items: 'EASA Teil Knotentyp', 'EASA Teil Zulassungsgrundlage', 'EASA Teil Anwendbarkeit', 'EASA Teil Erfüllungsgrad', 'EASA Teil Nachweisstatus'), 'Issue 3 - Annex to decision 2016-027-R' (with sub-items: 'I3 Relevanz', 'I3 Anwendbarkeit', 'I3 Compliance Nachweisstatus', 'I3 Compliance Nachweis').
- Dokumente:** A section titled 'Dokumente' containing a tree view with checked items: 'GM1 ADR-DSN.D.330 / (a)Grading of taxiway strips / (a)' (with sub-items: 'Issue 4 - Annex to decision 2017-021-R' (with sub-items: '1310, CAD Zeichnung Taxiway, Vietnam.jpg', 'Change C0043 Sanierung Taxiway Lima' (with sub-item: '1313, CAD Wasserabläufe Details, 70551-111.jpg')), 'Verlinkte Dokumente' (with sub-items: '1311, Change Certification Document, Minor Change Certification Guidance Document - 17.02.16 - v1.pdf', '1312, Planfeststellungsbeschluss, 24_pfb_U6_Fasanenhof_Messe.pdf').

At the bottom left, the copyright notice reads 'Copyright © Arconda Systems AG, 2007 - 2018'. At the bottom right, it says 'eControl Aviation - Arconda Airport AG'.

Complianceblatt „Grading of taxiway strips“

Prozessblatt
Berichte > Prozessmanagement > Prozessblatt

Selektionskriterien
Berichtsdarstellung

Complianceblatt

Nr.: **GM1 ADR-DSN.D.330 / (a)** ID: 9947485

Titel: **Grading of taxiway strips / (a)**

Prozessbeschreibung: -

Version: 4.0 C0034 Sanierung Taxiway Lima vom 25.09.2015, gültig ab 13.12.2017

Organisationseinheit: - Abteilung: -

Eigentümer: - Eigent., SV: -

Verantwortlich: - Verantw., SV: -

Verantw. Info: -

Vorgaben: -

Notfallhinweise: -

Attribute

EASA Unterpunkt

EASA Teil Knotentyp	Auflagenteil
EASA Teil Zulassungsgrundlage	Ja
EASA Teil Anwendbarkeit	Teilweise
EASA Teil Erfüllungsgrad	offen
EASA Teil Nachweisstatus	unbekannt

Issue 3 - Annex to decision 2016-027-R

I3 Relevanz	Ja
I3 Anwendbarkeit	Ja
I3 Compliance Nachweisstatus	ausreichend
I3 Compliance Nachweis	kein Auflagencharakter
I3 Chngestatus	Freigabe

Issue 4 - Annex to decision 2017-021-R

I4 Relevanz	Ja
I4 Applicability	Ja
I4 Compliance Nachweisstatus	ausreichend
I4 Compliance Nachweis	Bisher wurden keine Regenwasserbeförderungen im Freien eingesetzt. Zukünftig soll diese effektive Wasserabführung genutzt werden. Potentielle Bereiche der Wasserführung werden für die Taxiways in den Entwässerungsplan EWP201 für die Taxiways A, B, C, D, E, F, K, L und M aufgenommen. kein Auflagencharakter
I4 Chngestatus	Freigabe

Change C0043 Sanierung Taxiway Lima

I4 C0043 Relevanz	Ja
I4 C0043 Applicability	Ja
I4 C0043 Compliance Nachweisstatus	ausreichend
I4 C0043 Compliance Nachweis	Regenwasserbeförderungen im Freien im waagerechten Bereich Entfernung für alle Größenklassen geeignet
I4 C0043 Chngestatus	Freigabe

Dokumente

ID	Titel	Rel.	Geändert am/von
Issue 4 - Annex to decision 2017-021-R			
1310	CAD Zeichnung Taxiway Vietnam.jpg (00010910_003.jpg)	3	13.03.2018 11:04 / SOKO
Change C0043 Sanierung Taxiway Lima			
1313	CAD Wasserabläufe Details 70551-111.jpg (00010913_002.jpg)	1	13.03.2018 10:48 / SOKO
Verlinkte Dokumente			
1313	CAD Wasserabläufe Details 70551-111.jpg (00010913_002.jpg)	1	13.03.2018 10:48 / SOKO
1310	CAD Zeichnung Taxiway Vietnam.jpg (00010910_003.jpg)	3	13.03.2018 11:04 / SOKO
1311	Change Certification Document Minor Change Certification Guidance Document - 17.02.16 - v1.pdf (00010911_002.pdf)	1	12.03.2018 19:00 / SOKO
1312	Planfeststellungsbeschluss 24_pfb_U6_Fasanenhof_Messe.pdf (00010912_002.pdf)	1	12.03.2018 19:00 / SOKO

Maßnahmen

Keine Maßnahmen zugewiesen

Copyright © Aronpa Systems AG, 2007 - 2018
©Control Aviation - Aronpa Airport AG

eControl

Process Management

Operation Management

Safety Management

Audit Management

Qualification Management

Compliance Management

Environmental Bird Control Management / Risk Assessment

Kunden:



Kunden international:

